

2017 FORMULA 1

AZERBAIJAN GRAND PRIX

CATEGORIA DI FRENATA **HARD**

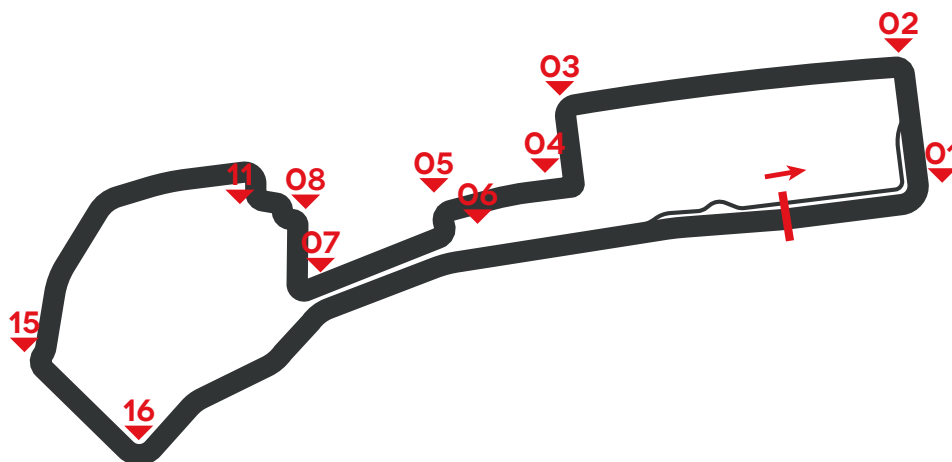
TEMPO SPESO IN FRENATA **19%**



CARTA D'IDENTITÀ
DEI CIRCUITI

23-25 GIU 2017

brembo DATA



La pista, mai utilizzata finora dalle auto di Formula 1, si sviluppa intorno alle vie più pittoresche di Baku. Dopo le prime 4 curve a 90 gradi, il tracciato si fa più tortuoso e presenta un totale di 11 frenate per giro. Di queste, nessuna è particolarmente violenta, ma ben 9 sono classificate come mediamente impegnative per i freni, e solo 3 sono light. Ciò determina un tempo speso in frenata sul giro abbastanza elevato e vicino al 19%.

Nel complesso il circuito è mediamente impegnativo per i freni ma essendo la prima assoluta della Formula 1 su questo tracciato tutti i team dovranno prestare molta attenzione alle temperature di dischi e pinze freno.

Trattandosi di un circuito cittadino e in alcuni punti con asfalto nuovo, durante il weekend di gara si assiste ad un progressivo gommarsi della pista, il che comporta un aumento delle decelerazioni e dell'impegno per i freni in termini di temperatura ed usura.

DATI CIRCUITO

Lunghezza: **6.003 m** - Numero di giri: **51**
Numero di frenate: **11**

IMPORTANTE

Per l'impianto frenante la **CURVA 01*** risulta essere la più impegnativa

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.

01*		
Velocità iniziale	325	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	57	(m)
Tempo di frenata	2,03	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	154	(Kg)
Potenza frenante	2364	(Kw)

04		
Velocità iniziale	225	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	37	(m)
Tempo di frenata	1,62	(sec)
Decelerazione massima	3,9	(g)
Carico pedale max	139	(Kg)
Potenza frenante	1556	(Kw)

07		
Velocità iniziale	268	(Km/h)
Velocità finale	82	(Km/h)
Spazio di frenata	53	(m)
Tempo di frenata	1,98	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	153	(Kg)
Potenza frenante	2052	(Kw)

15		
Velocità iniziale	303	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	59	(m)
Tempo di frenata	2,14	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	143	(Kg)
Potenza frenante	2172	(Kw)

02		
Velocità iniziale	260	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	46	(m)
Tempo di frenata	1,75	(sec)
Decelerazione massima	4,4	(g)
Carico pedale max	154	(Kg)
Potenza frenante	1995	(Kw)

05		
Velocità iniziale	255	(Km/h)
Velocità finale	101	(Km/h)
Spazio di frenata	44	(m)
Tempo di frenata	2,04	(sec)
Decelerazione massima	4,3	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	1881	(Kw)

08		
Velocità iniziale	210	(Km/h)
Velocità finale	91	(Km/h)
Spazio di frenata	34	(m)
Tempo di frenata	1,49	(sec)
Decelerazione massima	3,8	(g)
Carico pedale max	135	(Kg)
Potenza frenante	1411	(Kw)

16		
Velocità iniziale	261	(Km/h)
Velocità finale	113	(Km/h)
Spazio di frenata	42	(m)
Tempo di frenata	1,78	(sec)
Decelerazione massima	4,5	(g)
Carico pedale max	155	(Kg)
Potenza frenante	2026	(Kw)

03		
Velocità iniziale	319	(Km/h)
Velocità finale	95	(Km/h)
Spazio di frenata	64	(m)
Tempo di frenata	2,28	(sec)
Decelerazione massima	4,6	(g)
Carico pedale max	153	(Kg)
Potenza frenante	2353	(Kw)

06		
Velocità iniziale	119	(Km/h)
Velocità finale	92	(Km/h)
Spazio di frenata	8	(m)
Tempo di frenata	0,67	(sec)
Decelerazione massima	2,2	(g)
Carico pedale max	76	(Kg)
Potenza frenante	450	(Kw)

11		
Velocità iniziale	160	(Km/h)
Velocità finale	96	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	1,23	(sec)
Decelerazione massima	3,0	(g)
Carico pedale max	107	(Kg)
Potenza frenante	833	(Kw)